



Archeologisch onderzoek en afbraak conciërgewoning kondigen het begin van de geplande nieuwbouw aan voor BA Zandpoort, Zandpoortvest 9a Mechelen

EERSTE WERKEN VOOR NIEUW SCHOOLGEBOUW BA ZANDPOORT GAAN VAN START

GO! Busleyden Atheneum campus Zandpoort krijgt een volledig nieuw schoolgebouw. De werken gaan midden juni van start. “Eerst vindt het archeologisch onderzoek op de werf plaats. Vervolgens is er de afbraak van de oude conciërgewoning. In augustus wordt alles uitgegraven om de fundering te kunnen gieten. Als alles deze zomer vlot verloopt, kunnen we bij aanvang van het nieuwe schooljaar een feestelijke eerste steenlegging organiseren”, zegt Kevin De Backer, coördinator van BA Zandpoort.

Het nieuwe schoolgebouw, van de hand van czaar architecten uit Leuven, zal drie verdiepingen gaan tellen. Het concept is dat van een brede open school. Alle ruimtes, zelfs de gangen, krijgen een functie. Grote glaspartijen versterken dit open gevoel. Lokalen staan met elkaar in verbinding. Verrijdbaar meubilair laat leerkrachten en leerlingen werken waar ze maar willen. Rondom is er veel groen en rust, maar ook plaats om te sporten.

“De transparantie van het nieuwe gebouw, met veel glas en doorzichten, past perfect bij onze manier van lesgeven”, zegt Kevin De Backer, coördinator van BA Zandpoort. “Wij zijn de BA campus met studierichtingen in het domein van ondernemen en IT. Van de leerlingen wordt veel initiatief en eigen verantwoordelijkheid verwacht. De open ruimtes geven een dynamiek die daar bij past. Het zorgt voor meer contact tussen de leerlingen van andere klassen en ook de leerkrachten staan meer in verbinding met hun collega’s”, zegt Kevin De Backer.

De nieuwbouw is een uitbreiding van het bestaande gebouw en wordt gebouwd op het domein van de school op de hoek van de Bleekstraat en de Zandpoortvest.

“De leerlingen behouden dus een veilige toegang tot de huidige school”, zegt Geert Van Hoof, algemeen directeur van GO! Scholengroep 5 waar Busleyden Atheneum een onderdeel van is. “Opdrachtgever Aurora zal er bovendien alles aan doen om de werfhinder zo laag mogelijk te houden.”

Het project wordt gerealiseerd door een DBFM-procedure, waarbij het gebouw wordt ontworpen, gebouwd, gefinancierd en onderhouden voor 30 jaar door het consortium ‘Aurora’. Er is een lang traject aan de realisatie voorafgegaan. Het GO! kijkt dan ook uit naar het veelbelovende resultaat. Het einde van de werken is voorzien voor december 2025.